

1. OPENING

2. VASTSTELLEN AGENDA

3. MEDEDELINGEN EN INGEKOMEN STUKKEN

- Bureauzaken
- WK Argentinië

4. PILOTS

Pilot 1 – Meisjes laten deelnemen aan jongenscategorieën bij afdelingswedstrijden

Aanleiding

In 2025 is een pilot uitgevoerd waarbij meisjes mochten deelnemen aan afdelingswedstrijden in de jongenscategorieën:

- Welpenjongens
- Pupillenjongens
- Schooljongens

Deze pilot is opgezet om in te spelen op maatschappelijke ontwikkelingen rondom inclusiviteit en genderneutraliteit. Het doel is om de kaatssport toegankelijker te maken voor iedereen en meisjes de mogelijkheid te bieden hun spelontwikkeling te versterken door deelname aan bredere competitie.

Doel van de pilot

- Vergroten van inclusiviteit binnen de kaatssport
- Meisjes extra ontwikkelkansen bieden
- Verenigingen ondersteunen bij het vormen van volledige afdelingsparturen
- Praktijkervaring opdoen om toekomstig beleid te onderbouwen

De Technische Commissies (TC's) begeleiden de uitvoering en bewaken naleving van de geldende spelregels.

Voorwaarden pilot 2025

- Meisjes spelen onder exact dezelfde spelregels als jongens (bijvoorbeeld opslagafstand).
- Per afdelingspartuur mag maximaal één meisje worden toegevoegd.
- Wedstrijden worden ingepland binnen de bestaande wedstrijdagenda, zonder onderscheid.
- De pilot betreft uitsluitend de genoemde jeugdcategorieën.

Evaluatie 2025

De pilot is in 2025 twee keer toegepast:

- 1x bij de pupillenjongens (deelname pupillenmeisje)
- 1x bij de schooljongens (deelname meisje)

Belangrijk aandachtspunt uit de evaluatie:

- Er was onduidelijkheid over deelname aan NK's.
- De afspraak binnen de pilot was dat deelname aan NK's toegestaan is, maar dit is niet overal helder gecommuniceerd.

Conclusies uit de pilot

- Praktisch uitvoerbaar
- Geen sportieve of organisatorische knelpunten ervaren
- Beperkte maar positieve toepassing
- Behoeftte aan duidelijke communicatie richting verenigingen

Uitbreidingsmogelijkheden

- Betrekken van oudere leeftijdscategorieën
- Toepassing binnen andere wedstrijdvormen
- Structurele opname in beleid bij positieve evaluatie

Vervolg pilot in 2026

De pilot verlengen we voor seizoen 2026 onder dezelfde voorwaarden.

De deelname aan NK's wordt toegestaan

De Technische Commissie gaat de pilot

- actief te monitoren
- Aan het einde van 2026 opnieuw te evalueren
- Eventuele uitbreiding naar oudere categorieën of andere wedstrijdvormen te onderzoeken

Pilot 2 – Afdelingswedstrijd met herkansing & individuele opgave

In 2025 is een pilot uitgevoerd waarbij

1. Afdelingswedstrijden bij de jeugd zijn georganiseerd met herkansing (in plaats van afdeling + opstap).
2. Spelers zich individueel konden opgeven, waarna de TC zogeheten KNKB-parturen samenstelde.

Doel:

- Grotere deelname aan afdelingswedstrijden
- Lagere drempel voor eenlingen om deel te nemen aan afdelingswedstrijden
- Efficiëntere organisatie zonder tijdrovende bijlotingen in de opstapwedstrijd

Uitgezonderd: NK's, Freule, Ald Meiers en revanche Ald Meiers.

Evaluatie 2025:

- 47 deelnemers maakten gebruik van de regeling
- 22 parturen gevormd
- In elke categorie minimaal 2 KNKB-parturen
- 7 parturen behaalden een prijs (waarvan 2x 1e prijs bij welpenmeisjes)
- Alleen bij heren 50+ is nog een opstapwedstrijd georganiseerd; daar bestaat wens om ook afdeling + herkansing toe te passen

De combinatie van herkansing en individuele opgave wordt als succesvol beoordeeld.

Vervolg pilot in 2026

De pilot splitsen we op en breiden we uit in 2026.

- Onderdeel: Afdeling + herkansing (structureel reglementeren) > Voorstel vergadering.
- De individuele opgave waar daarna KNKB parturen van worden gevormd wordt verlengt en uitgebreid naar alle categorieën en is toepasbaar binnen zowel afdelingswedstrijden als vrije formatiewedstrijden waarbij sprake is van een onbeperkte wedstrijdvorm.

Pilot 3: Categorie Heren 65+

Aanleiding

Vanuit de categorie Heren 50+ is de wens uitgesproken om een aparte Heren 65+ categorie in te voeren. In 2025 is hiervoor een pilot uitgevoerd met vier wedstrijden.

Evaluatie 2025

De pilot is geëvalueerd via een enquête en overleg met de TC Heren 50+ en het aanspreekpunt Heren 65+.

Georganiseerde wedstrijden en deelname:

- Raerd: 24 deelnemers
- Raerd: 33 deelnemers
- Raerd (tegelijk met 50+): 12 deelnemers
- Bolsward: 39 deelnemers

Belangrijkste uitkomsten:

- Woensdag is de favoriete speeldag
- Daarnaast voorkeur voor donderdag/vrijdag
- Voorkeursaanvang: 13:00 uur

Veldafmetingen worden als te groot ervaren, perk wordt als te lang ervaren

Reglementaire aandachtspunten:

- Vaststellen passende veldafmetingen en perkafstand
- Voorbereiden van een mogelijk reglementsvoorstel

Uitbreidingsmogelijkheden 2026:

- Uitbreiding naar 7 à 8 wedstrijden
- Wedstrijdplanning afgestemd op voorkeuren doelgroep
- Doorontwikkeling van aangepaste veldafmetingen

Vervolg pilot in 2026

De pilot Heren 65+ wordt verlengd en uitgebreid met meer wedstrijden in 2026

Daarnaast vragen we de Technische Commissie Heren 65+ om:

- Veldafmetingen en speltechnische aanpassingen verder uit te werken
- In 2026 toe te werken naar een concreet reglementsvoorstel voor invoering per 2027.

Pilot 4: Reservelijst

Aanleiding

De reservelijst biedt kaatsers de mogelijkheid (geen garantie) om zich na sluiting van de reguliere inschrijving alsnog beschikbaar te stellen voor deelname aan een wedstrijd.

Doel:

- Aanvullen van onvolledige parturen
- Even maken van een oneven aantal parturen
- Minder bijloten en efficiënter wedstrijdverloop

Werkwijze pilot 2025

- Reguliere inschrijving sluit dinsdag 20:00 uur.
- Aanmelden voor de reservelijst kan vanaf dinsdag 20:00 uur tot aanvang van de wedstrijd via de betreffende TC/KNKB (info@knkb.nl).
- De reservelijst wordt gebruikt tot en met de aanvang van de loting van de wedstrijd.
- Na de loting staat het aantal parturen vast.
- Bij uitval na loting kan alsnog een beroep worden gedaan op de reservelijst.
- Na aanvang van de wedstrijd wordt bijgeloot uit de bestaande wedstrijdlijst.
- De pilot is uitgevoerd bij alle door-elkaar-loten jeugdwedstrijden.

In principe geldt: wie zich het eerst aanmeldt, komt het eerst in aanmerking. De TC kan hier gemotiveerd van afwijken.

Evaluatie 2025

- Positief ontvangen door TC's
- In de praktijk actief gebruikt om wedstrijdlijsten compleet te maken
- Minder bijloten en soepeler wedstrijdverloop
- Randvoorwaarden niet altijd strikt toegepast
- Mogelijkheid tot automatisering via de website is wenselijk

Uitbreidingsmogelijkheden

- Toepassing op alle categorieën en wedstrijdvormen
- Heren 50+ heeft interesse in deelname aan de pilot
- Onderzoek naar technische automatisering
- Inventarisatie van mogelijke reglementaire gevolgen

Vervolg pilot in 2026

De pilot reservelijst word in 2026 verlengt en uitgebreid naar alle categorieën en wedstrijdvormen.

In 2026 brengen we de technische en reglementaire consequenties in kaart en volgt er een voorstel naar mogelijke reglementering in 2027.

Pilot 5: Startpunten bij door-elkaar-loten rankingswedstrijden

Aanleiding

In 2025 is een pilot gestart waarbij startpunten worden toegekend aan door-elkaar-loten wedstrijden binnen de heren- en damesranking.

Aanleiding is de teruglopende deelname aan deze wedstrijden, met name bij de heren 1e klasse, waardoor wedstrijdlijsten regelmatig niet toereikend waren.

Doel:

- Vergroten van deelname
- Genereren van evenwichtige en volwaardige wedstrijdlijsten
- Voorkomen van afgelastingen

Hoofdpunten pilot

- 50 startpunten gekoppeld aan de ranking
- Van toepassing op dames/heren hoofdklasse en 1e klasse
- Geen omlooppunten bij door-elkaar-loten wedstrijden
- Punten gelijk binnen de betreffende klasse
- 1e omloop moet worden uitgespeeld om punten te verkrijgen
- Bij afgelasting ontvangen aangemelde spelers wel startpunten

Aanvulling puntenregistratie:

Spelers die als vervanger meespelen of individueel deelnemen zonder op de cyclus te staan, krijgen punten geregistreerd. Deze tellen pas mee zodra zij zich inschrijven voor een volgende cyclus.

Evaluatie 2025

- Positief ontvangen door verenigingen
- Minder positief ontvangen door kaatsers
- Zichtbaar effect: meer deelname en minder afgelastingen
- Aandachtspunt: spelers melden zich soms geblesseerd aan om startpunten te verkrijgen

De pilot is opgenomen in bijlage G van de rankingmatrix in het kaatsreglement.

Vervolg pilot in 2026

- De pilot startpunten in 2026 worden verlengt onder dezelfde voorwaarden.
- In 2026 toe te werken naar een besluit over structurele voortzetting of aanpassing van de regeling. Daarnaast kijken we naar het aandachtspunt m.b.t. blessuredeelname en nemen we mee in de verdere uitwerking en evaluatie.

Pilot 6: Minimaal 2 keer kaatsen (jeugd)

Aanleiding

Sinds 2023 loopt de pilot waarbij jeugdparturen altijd minimaal twee keer kaatsen.

Uitgangspunt: bij verlies na een staand nummer stroomt het partuur alsnog in de herkansingsronde in.

Werkwijze:

Een partuur met een staand nummer in de 1e omloop dat vervolgens verliest in de 2e omloop, plaatst zich voor de herkansingsronde. Het partuur wordt onderaan de lijst van de herkansingsronde geplaatst en speelt tegen het onderste partuur of ontvangt opnieuw een staand nummer.

De pilot geldt voor alle jeugdcategoryën.

Reglementaire situatie

De pilot is na 2023 niet opnieuw behandeld op de ALV en er is niet toegewerkt naar een reglementswijziging. Hierdoor is onduidelijkheid ontstaan over de toepassing en uitvoering.

Evaluatie 2025

Bij een wedstrijd met 9 parturen ontstond de volgende situatie:

Partuur 9 bleef meerdere keren staan. Het partuur verloor tweemaal, maar behaalde toch een 2e prijs in de herkansingsronde. Alternatieve plaatsing (bovenaan de lijst) leidt tot vertraging, omdat de herkansingsronde pas kan starten na afloop van de eerste wedstrijd in de winnaarsronde

Conclusie:

- De bedoeling (minimaal twee keer spelen) wordt bereikt
- De huidige systematiek kan leiden tot onwenselijke of onlogische wedstrijdverlopen
- Er is risico op vertraging van de wedstrijd

Vervolg pilot in 2026

In 2026 word de pilot nogmaals gevoerd en geëvalueerd en in 2027 word er toegewerkt naar een reglementsvoorstel.